

GOLDEN BOOSTER

Beyond Korea To the world
Made in Korea

기존의 오일과는 달리 엔진 마찰을 줄여주는 것은 기본이고
오일의 기능을 확실히 개선한 엔진오일 골든 부스터 엔진오일

골든 부스터는 어떻게 파워토크를 올리는 것일까요?

물이나 일반 오일의 경우 원통용기 속에서 중심축을 회전시키면 유체는 원심력으로 액면이 내려갑니다. 하지만 골든 부스터 오일은 역으로 회전하는 중심축 자체에 달라붙어 상승하게 됩니다. 이런 이유는 골든 부스터만의 특별한 점탄성 효과가 그 두 힘이 만들어낸 장력의 합성력이 회전축 중심을 향해 발생하므로 생기는 것입니다.(그림1)

*비뉴턴계 점탄성 효과 오일은 물과 일반오일과는 다른 움직임을 하는 유체 특성의 호칭입니다. 물이나 일반 오일은 밀봉된 곳에서 가해지는 힘에 의해 단순히 밀려 흘러가는 것에 비해 비뉴턴계 점탄성 효과 오일은 흐름의 직각방향으로 퍼지려는 성질을 갖고 있습니다.(그림2)

이 특성을 고스란히 가지고 있는 골든 부스터 오일은 엔진의 모든 부분으로 퍼져 깊숙이 침투하고 강력한 유막을 만들어 엔진 내부의 밀봉효과를 극대화 합니다. 그러므로 불완전 연소나 블로바이를 줄이고 압축과 폭발의 효과를 증대시켜 자동차의 힘을 확실하게 높여줍니다.(그림3)

그리고 오일상승을 감소시켜 오일 낭비가 적고 연소효과가 커져 배기가스를 깨끗하게 합니다.

골든 부스터는 어떻게 엔진을 강력히 보호할까요?

엔진이 손상되는 원인은 대부분 초기마찰과 편심에 의한 마찰입니다.

초기마찰이란

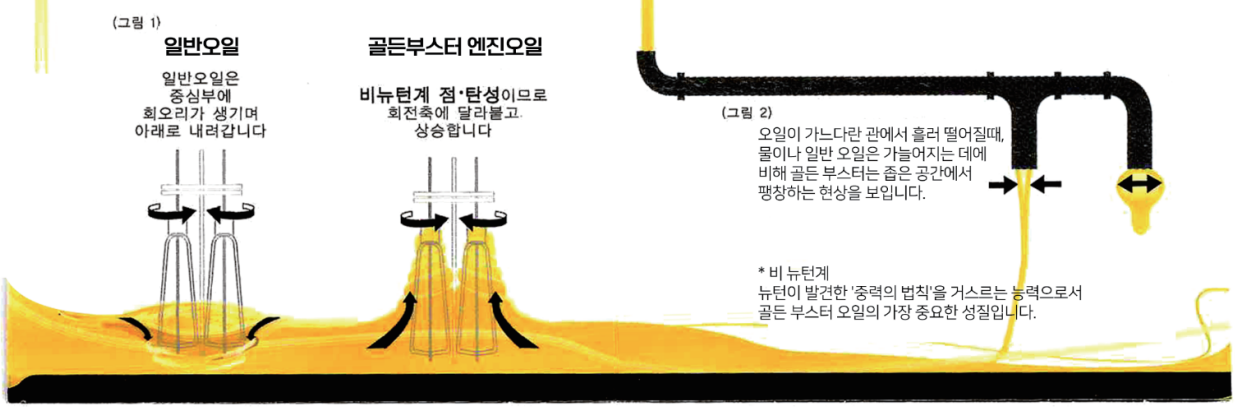
엔진에 시동을 걸었을 때 오일의 윤활에 의한 유막이 충분하지 않은 금속부분이 마찰로 손상을 입는 것입니다.
이것이 심해지면 중요부품에 마모와 일그러짐이 생기고 불완전 연소를 촉진하며 피스톤에 부담을 주어 피스톤 로드가 구부러질 수 있습니다.

하지만 골든 부스터는 독자적인 점탄성 효과로 강력한 유막을 장기간 지속하기 때문에 추운 아침이나 오랜만에 시동을 걸어도 엔진의 금속부분에 손상을 일으키지 않습니다. (그림4)

편심에 의한 마찰이란

피스톤의 밀봉(실링)된 부분의 틈이 고르지 못한 것과 피스톤 로드에서 받는 부하가 헤드 원둘레에 균일하게 가해지지 않아 생기는 금속 마찰 현상을 말합니다.

하지만 골든 부스터는 일반 오일에서는 볼 수 없는 밀봉효과와 탄성효과로 큰 틈은 견고히 밀봉하고 작은 틈에는 쿠션과 같은 탄력을 주어 변형되려는 힘을 분산하여 균형있고 원활한 회전운동을 만들어 냅니다. 결국 피스톤이 원래 내야할 힘을 원활히 내도록 도와주어 기계를 보호합니다. (단, 엔진 자체의 편심에 의한 손상 등은 막을 수 없습니다.)



골든 부스터는 엔진 소음을 큰 폭으로 차단!

골든 부스터를 사용하면 차가 조용해졌다는 말을 하곤 합니다. 특히 디젤 엔진의 경우에는 조용하며 강해졌다고 이야기합니다.
차에는 디젤, 멀티밸브(DOHC)등 다양한 엔진이 있습니다. 밸브를 비롯하여 맞물리는 부분이 늘면 늘수록 차는 복잡해지며 소음이 증가하게 됩니다.

골든 부스터는 강한 침투력과 달라붙는 효과로 차체 구석구석 침투하여 윤활합니다. 또 밀봉효과로 완전연소를 만들어 내고 탄성효과로
쿠션역할을 하여 소음을 흡수·완화시킵니다.즉 저소음과 엔진출력 향상의 두 마리 토끼를 잡게 해줍니다.

골든 부스터 이름 그대로 교환주기를 연장! 환경보호에 공헌!

골든 부스터는 일반오일에 비해 긴 수명을 가지고 있습니다. 이는 오일 교환주기의 횟수를 줄여 폐유를 줄이며 환경보호로 이어집니다.
첨가형 골든 부스터는 골든 부스터이외의 기존 오일과 혼합된 경우에 위력을 발휘하도록 만들어졌습니다.

골든 부스터의 독자적인 유막 형성!

연소실의 컴플레션과 엔진 성능을 현격하게 향상시키고
파워토크를 향상시켜 연비를 높입니다!

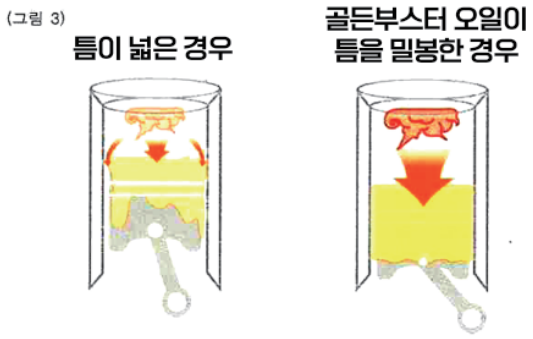
골든 부스터는 일반오일과 SAE점도는 같지만 점성저항이 적고 저 마찰상태를 만들어 오일 펌프의 부하를 줄여줍니다.
더욱 빨라진 오일 송출력은 각부의 회전량을 늘려 냉각효과를 커지게 하고 유온을 안정시켜 엔진의 힘을 더욱 커지게 합니다.

골든 부스터의 고성능 분자는 하이메커 엔진의 유압통로에 부착되어 슬러지와 카본(탄소)을 청정 분해, 확실한 밸브 타이밍을 유지케 합니다.

골든 부스터의 독특한 고분자 유막이 고무공 쿠션 역할을 하여 엔진 소음을 적게 합니다. 골든 부스터 오일의 유막은 강한 응집력과 점착력 그리고
침투성을 가지고 있어서실린더 표면 등의 윤활부에 오랫동안 유막을 유지합니다.

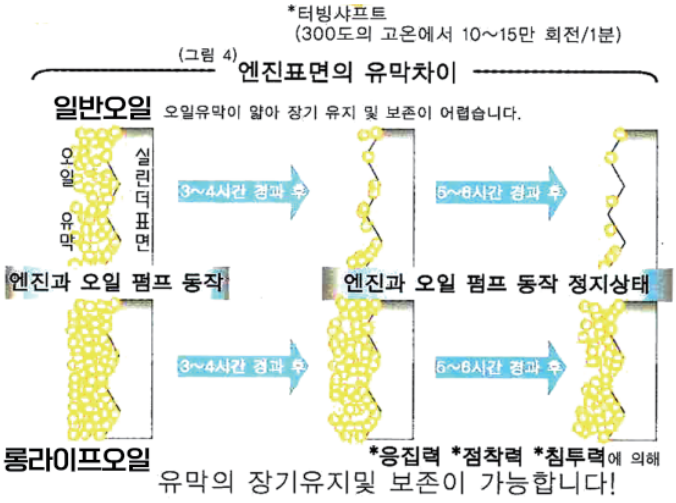
또 특유의 마찰조정화합물의 첨가되어 있으므로 마찰손실은 줄이고 연비와 차의 수명은 늘려 줍니다. 더욱이 터보차량의 *터빙샤프트의 슬러지를
없애고 매끄러운 회전에 의해 터보차량 특유의 타임래그를 감소시킵니다.

(그림 3)



*터빙샤프트
(300도의 고온에서 10~15만 회전/1분)

(그림 4)



GOLD 0W20_SP (포장단위 : 1Lx20EA)



하이브리드 차량용 완전 합성 고성능 점탄성 엔진 오일. PAO 기반의 100% 고성능 완전 합성 엔진 오일. 특수 첨가제를 추가하여 연비를 개선하고 엔진 보호 및 슬러지 제어를 통해 엔진 수명을 연장

특 징

- 100% PAO 합성 점탄성 엔진오일
- 특수 첨가제로 오일 슬러지 형성 및 엔진 내부 유해 퇴적물 방지
- 저온에서 즉각적인 오일 흐름
- 점성이 낮고 특수 첨가제를 사용하여 마찰을 극대화하여 연료 소비량을 줄입니다

규격 및 호환성

- API SP
- ACEA C5,C6
- Dexos2™
- MB 229.71
- Ford WSS-M2C952-A1
- Opel OV0401547
- STJLT.03.5006

GOLD 0W30 (포장단위 : 1Lx20EA)



GOLDEN BOOSTER 0W30 GOLD 는 100% 완전 합성 고성능 점탄성 엔진 오일 입니다.
높은 전단력을 가진 100% PAO 합성 고성능 오일 매우 낮은 온도에서의 안정성.
우수한 저온 시동성 및 마모 보호 기능을 제공합니다.

특 징

- 100% PAO 합성 점탄성 엔진오일
- 고성능, 고출력 차량에 권장됩니다
- 반응성 콜드 스타트를 위해 저온에서 즉각적인 오일 흐름
- 점성이 낮고 특수 첨가제를 사용하여 마찰을 극대화하여 연료 소비량을 줄입니다

규격 및 호환성

- API SP RC
- ACEA C2
- ACEA A5/B5-21
- ILSAC GF-6
- BMW Longlife12 FE
- MB 229.61
- Ford WSS-M2C950-A
- Opel Ov0401547

GOLD 5W40_SP (포장단위 : 1Lx20EA)



최신 API인 SP 등급을 획득한 100% 합성 엔진 오일 사양. 엔진 부품 사이에 강력한 오일막을 유지하여 금속 간 마찰을 최소화한다.

특 징

- 100% PAO 합성 점탄성 엔진오일
- 매우 높은 연료 절감 효과
- 뛰어난 내마모성
- 부드러운 엔진소음

규격 및 호환성

- API SP
- ACEA C3-21
- BMW Longlife -04
- MB 229.31
- MB 229.51/MB 229.52
- Opel OV0401547
- Renault RN0700/RN 0710

BLUE C2C3 5W30_SP RC (포장단위 : 1Lx20EA)



고성능 가솔린 및 디젤 , 중소형 상용 차량을 위한 고성능 멀티 그레이드 Low-ash 100% 합성 엔진 오일 직분사 시스템을 갖춘 현대식 고성능 가솔린 및 디젤 엔진용 엔진 오일. ACEA C2,C3 규격에 적합 하며 DPF, SCR이 부착된 차량에 맞춤형 오일.

특 징

- 매연감소 / 저온 시동시 엔진보호우수
- 우수한 에너지 절약 / 오일 교환 주기 연장
- 원활한 엔진 작동

규격 및 호환성

- API SP RC
- ACEA C2C3-21
- ILSAC GF-6
- BMW Longlife -04
- MB 229.51/229.52
- Opel OV0401547
- Renault RN0700/RN 0710

GB Engine Flush (포장단위 : 300mlx24EA)



GOLDEN BOOSTER Engine Flush는 엔진 내부에 쌓여있는 카본과 오일 슬러지 등
불순물을 엔진내부 손상 없이 효율적으로 제거

특 징

- 조기마모에 원인이 되는 피스톤과 피스톤링 크래퍼에 유해한 물질 제거
- 일반승용차 및 LPG 및 디젤(RV) 전부 사용가능
- 실린더 헤드의 카본 및 찌꺼기 제거
- 유압 태핏 세정과 태핏 소음 감소
- 엔진 성능 향상, 엔진 압축 복원, 연비향상과 소음 감소

사용방법

사용중인 엔진오일에 첨가해서 세정작업을 합니다
4-5리터 용량의 엔진에 300ml 제품을 첨가해서 사용
주입후 10-15여분 공회전 후 기존유와 같이 배출합니다
배출후 신유로 오일교체를 해주시고 이때 GB 엔진오일
부스터와 함께 사용시 엔진세정 효과가 더욱 좋습니다.

GB Engine Oil Booster (포장단위 : 300mlx24EA)



특수 고분자 공학이 낳은 경이적인 첨가제
오일에 혼합만으로 오일의 성능을 향상시켜 고온, 고압에서도 점도를 안정시키고 소음, 진동을 감소시키며 엔진의
파워를 향상시키는 합성유베이스의 오일 첨가제

특 징

- 엔진내부의 점도를 안정화 시켜 엔진을 강력하게 보호
- 마력상승과 소음.진동을 감소시킴
- 청정분산효과 우수해서 엔진내부를 청결하게 유지
- 연비를 개선하는 효과 / 오일의 수명을 연장 시켜주는 효과
- 연료의 완전 연소를 도와 매연 발생을 억제케 하는 친환경 제품

사용방법

① **기존오일에 사용시** : 첨가제 주입량만큼 오일의 양을
빼주고 첨가 사용해 주세요.
② **새오일과 교환 사용시** : 첨가제 주입량만큼 새로
주입하는오일의 양을 빼고 교환해주세요.
4-5리터 엔진의 경우 300ml 사용, 6-8리터 엔진의 경우
500ml 제품 사용 권장. 수동밋숀,액슬오일과 첨가 사용 가능
(오토밋숀에는 첨가 사용 불가합니다)

GB Engine Oil Stop Leak (포장단위 : 300mlx24EA)



엔진 또는 기어 내.외부에 발생하는 오일 누유를 차단 또는 방지 시켜주는 고성능 기능성 첨가제

특 징

- 오일 누유를 차단 또는 예방
- 엔진 내부 또는 외부의 누유 차단(오토미션 사용불가)
- 엔진 수명 연장 및 값비싼 엔진 수리 비용 제거
- 오일 연소에 의한 오일 소모 감소
- 유해한 솔벤트 또는 물질을 포함하지 않고있어 모든씰에 친화적

사용방법

4-5리터 오일의 양에 300ml 첨가 사용 권장
누유 차단효과 이후에는 주입 불필요
주입 후 누유차단효과 지속력 50,000km이상

GB Valve and Injector Cleaner (포장단위 : 300mlx24EA)



가솔린 연료 시스템 전체의 연료탱크, 엔진밸브, 인젝터, 연소실등 카본 퇴적물을 효과적으로
세정하며 보호

특 징

- 전체 연료시스템의 침전물 세척과 제거
- 인젝터와 인젝터 노즐 클리닝과 보호 / 수분 제거 효과
- 연료 시스템과 연소를 원활하게 작동시켜 연비와 출력을 개선시킴
- 냉간시동성을 좋게하여 매연을 감소시킴
- 카본 제거를 통해 엔진 소음과 배기가스를 감소시킴

사용방법

가솔린 엔진 연료 탱크에 직접 첨가
10,000km 마다 사용 권장
가솔린, 하이브리드 차량 사용 가능
60 LTR=300ml (1캔)
최소 10리터 이상 연료가 있을때 사용

GB Diesel System Cleaner (포장단위 : 300mlx24EA)



디젤연료의 거품과 끈적임을 제거하고 연료 시스템의 녹과 부식을 방지해주며, 엔진성능과 연료 효율성 복원
DPF, SCR, CRDI와 펌프 노즐시스템 클리닝에 적합하게 개발되었으며 유로6 기준에 충족

특 징

- 전체 연료시스템의 불순물제거와 클리닝
- 연료인젝터 세정과 오염물질로부터 인젝터노즐 보호
- 연료시스템 및 인젝터의 카본을 제거하여 배기가스 감소와 연비 향상 및 출력향상
- 냉간시동성을 좋게하여 매연을 감소시킴
- 연료내에 발생한 수분제거 해줌으로써 연료의 완전연소 시켜줌

사용방법

디젤 연료탱크에 직접 첨가사용
10,000km 주기 사용 권장
60 LTR=300ml (1캔)
최소 10리터 이상 연료가 있을때 사용

GB Brake fluid (포장단위 : 1Lx12EA)



브레이크 오일은 현대식 유압 브레이크 시스템 및 클러치 액추에이터를 위한 고성능 브레이크 오일.
특수 합성원료를 사용함에 따라 DOT-3보다 교환주기가 길어졌으며 브레이크 제동성능에서
월등히 향상된 고성능 브레이크액입니다.

특 징

- Dry Boiling Point > 230℃, Wet Boiling Point > 150℃
- ABS, ESP, EBD, ESC 및 DSC 시스템의 완벽한 성능 / 우수한 내열성 / 뛰어난 안티에이징 동작
- 뛰어난 부식 방지 기능 / 뛰어난 내증기성 / 우수한 거품방지 거동
- 흡수에 대한 내열화성이 우수함

GB Antifreeze Coolant (Premix) 2종 (포장단위 : 1Lx12EA)



▣ COOLANT B (색상 : 블루)

자동차와 고정적인 엔진에 사용할 수 있도록 사전 증류수와 1:1의 비율로 배합된 고성능 냉각 부동액입니다.
최대의 냉각 성능 효과와 부식방지 효과가 특징 (물과 혼합 금지) Premix 1:1 -38℃

특 징

- 뛰어난 부식 및 녹방지 효과
- 부동액라인 공동생성 억제
- 석회물 생성 방지효과
- 산화 방지 효과
- 워터펌프와 서머스타트에 윤활작용
- 주철, 플라스틱, 알루미늄, 알루미늄알로이, 마그네슘, 마그네슘알로이 등 라디에이터에 적합

적용분야

벤츠, BMW 차량에 호환 추천
고성능 차량 및 고정형 엔진이 장착된 대형 냉각 시스템으로써
발전용 엔진뿐만 아니라 모터 스포츠에도 주로 사용됩니다.



▣ COOLANT R (색상 : 분홍색)

고성능의 자동차와 고정적인 엔진에 사용할 수 있도록 사전 증류수와 1:1의 비율로 배합된 고성능 냉각 부동액.
최대의 냉각 성능 효과와 부식방지 효과 (물과 혼합 금지) Premix 1:1 -38℃

특 징

- 아민, 아질산염, 인산염 무함유 / 교환주기 연장
- 뛰어난 부식 및 녹방지 효과 / 부동액라인 공동생성 억제
  석회물 생성 방지효과
- 산화 방지 효과 / 워터펌프와 서머스타트에 윤활작용
- 주철, 플라스틱, 알루미늄, 알루미늄알로이, 마그네슘,
  마그네슘알로이 등 라디에이터에 적합

적용분야

GM 계열, 폭스바겐, 아우디
고성능 차량 및 고정형 엔진이 장착된 대형 냉각
시스템으로써 발전용 엔진뿐만 아니라
모터 스포츠에도 주로 사용됩니다.

GB ATF LV (포장단위 : 20L) 색상 : 무색



ATF LV는 멀티 스피드 6,8단 그리고 9단의 고성능 고토크 미션이 장착된 차량에
추천하는 오일로 PAO 기반의 저점도 오일로 최신의 고토크 기어박스에 적용 부드러운 변속감과
최적의 연비를 실현해주는 100% 합성미션오일/수입차 및 대형 SUV, LUV 미션에도 추천

규격 및 호환성

- Toyota Type WS(JWS 3324)
- Nissan MaticS
- HYUNDAI/KIA SP-IV, SP-IV RR
- GMDEXRONVI
- FORDMERCONLV
- ZF M-1375.4

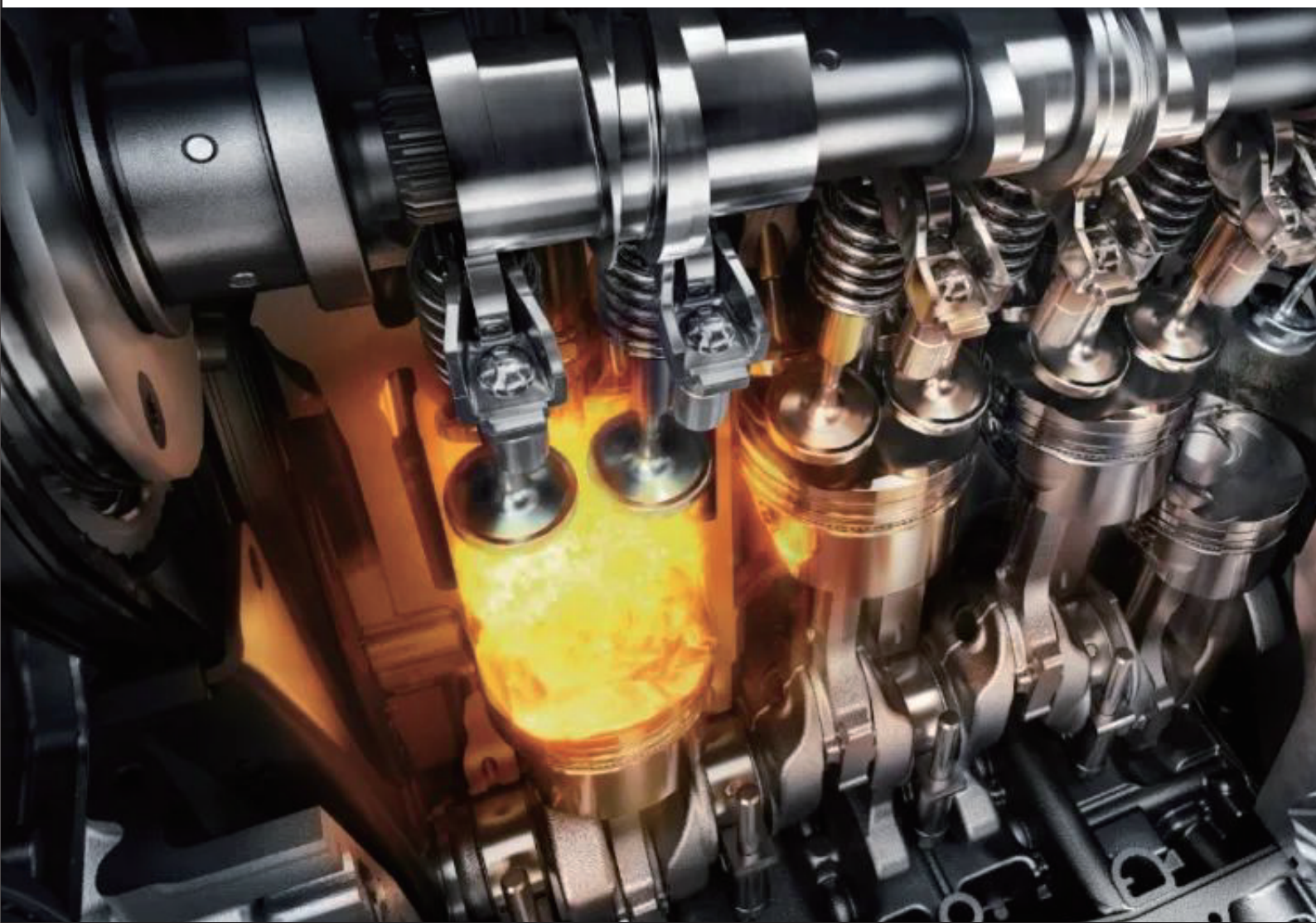
GB ATF CVT (포장단위 : 20L)



프리미엄 CVT 전용 합성미션오일

규격 및 호환성

- Nissan NS-1,2,3 Toyota CVTF TC/FE
- Honda HMMF/HCF2/Z-1
- GM DEX CVT Audi Multitronic Chain CVT
- Mitsubishi SP-3/ CVTF-J1/CVTF-J4/J4+
- Mazda JWS 3320
- Subaru ECVT/ICVT/ICVT FG
- Subaru Lineartroncs Chain CVT/HT Chain CVT
- Daihatsu Ammix CVT DFE/CVT DC
- Suzuki CVTF TC/NS-2/CVTF3320/CVTGreen 1 2
- Huundai SP-3/CVT-J1 Chrysler Jeep NS-2/CVTF+4
- Mini Cooperr EZL799/83 22 0136 376/83 22 0 429154





World Oil Korea Co,. Ltd.
#201,16, Baumoe-ro 41-gil, Seocho-gu, Seoul, Korea, 06741
Office. +82-2-564-5181 Fax. +82-2-6204-5188
https://www.goldenbooster.co.kr